



COIFFURES D



Chefs de gare principaux.



1^{ers} chefs de gare adjoints.



Commis ff. de sous-chef de gare de 2^e classe.



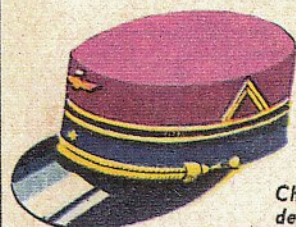
Chefs de gare de 1^{re} classe.



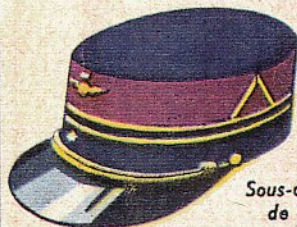
Chefs de gare adjoints.



Rédacteurs E en contact avec le public.



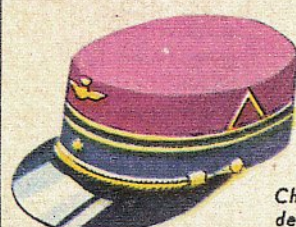
Chefs de gare de 2^e classe.



Sous-chefs de gare de 1^{re} classe.



Commissaires de surveillance.



Chefs de gare de 3^e classe.



Sous-chefs de gare de 2^e classe.



Sous-commissaires de surveillance.



Chefs de gare de 4^e classe.



Facteurs de gare ff. de sous-chef de gare de 2^e classe.



Chefs gardes contrôleurs et 1^{ers} chefs de factage.

SERVICE : 1. LES KÉPIS



Officiers
de police.



Chefs
d'atelier
(passe poil vert
ou ocre).



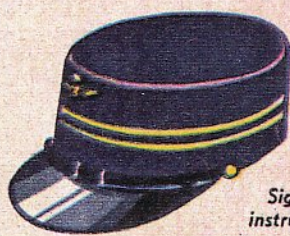
Contremaî-
tres de 2^e
catégorie et
assimilés
(3)
(passe poil vert,
rouge ou ocre).



Chefs gardes et
chefs de factage.



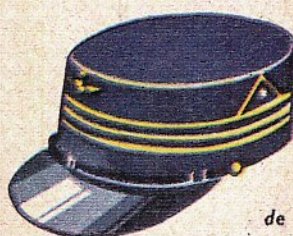
Conducteurs
de travaux.



Signaleurs
instructeurs B.



Facteurs
de gare.



Chefs
de remise (1).



Huissiers
(existe sans galon
pour messagers).



Gardes
et commis E.



Contremaî-
tres de 1^{re}
catégorie et
assimilés
(2)
(passe poil rouge,
vert ou ocre).



Chauffeurs
de voiture.



Chefs
de fabrication.



Machinistes
instructeurs.

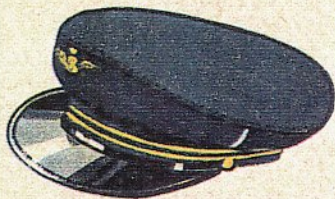
(1) Existe avec locomotive au-dessus de la mentonnière pour chefs instructeurs du personnel roulant.

(2) Assimilés au point de vue de la masse d'habillement : agents réceptonnaires de 1^{re} catégorie, chefs signaleurs instructeurs, surveillants de travaux de 1^{re} catégorie, surveillants opérateurs de 1^{re} catégorie et signaleurs instructeurs de 1^{re} catégorie.

(3) Idem : agents réceptonnaires de 2^e catégorie, signaleurs instructeurs de 2^e catégorie et chauffeurs d'auto instructeurs.



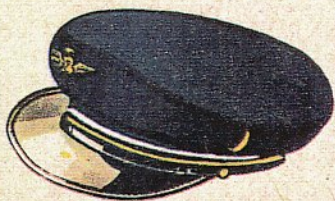
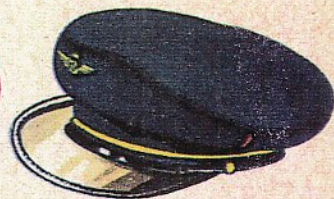
Coiffures de service



Surveillants
de manœuvres.



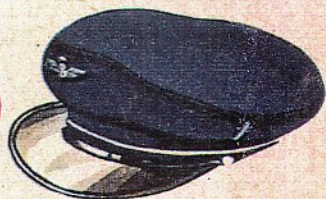
Electriciens (soutache
bleue, ocre, verte ou
rouge).



Chefs électromécaniciens
et chefs électriciens.



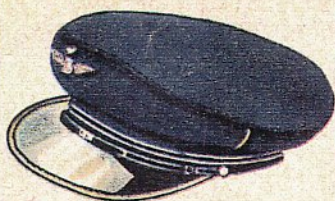
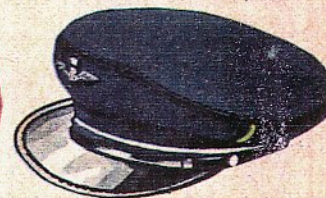
Gardes-salle
et récoleurs.



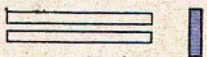
Chefs visiteurs
de matériel.



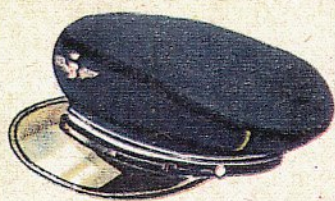
Veilleurs.



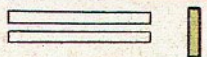
Chefs récoleurs.



Machinistes.



Chefs veilleurs.



Poseurs de voie spécialisés,
aides-conducteurs de ma-
chine Matisa et conduc-
teurs de groupe électrogène.



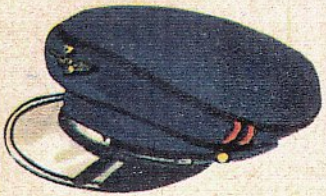
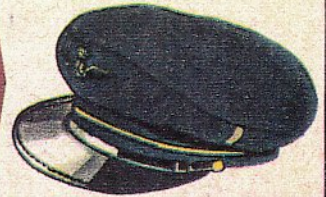
2. LES CASQUETTES



Manœuvres de gare,
emballeurs, freineurs.



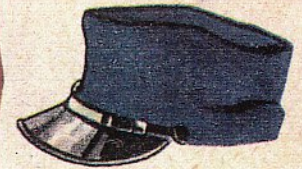
Chauffeurs d'auto-camion,
conducteurs de dräisine,
ajusteurs-conducteurs de
véhicule rail-route.



Ajusteurs et signaleurs
B, C et D.



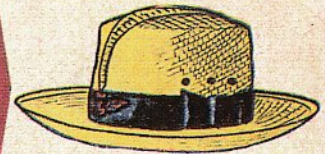
Machinistes, chauffeurs
et hommes de métier.



Chauffeurs et aspirants-
mochinistes (1).



Chefs poseurs de voie,
poseurs de voie spécialisés,
poseurs de voie.



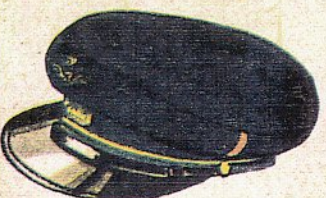
Ouvriers non qualifiés,
porteurs d'avis, poseurs
de voie, lampistes et
nettoyeurs de voiture.



(1) Existe sans locomotive pour ouvriers qualifiés
du service M.A.

Où il y a une tête,
on ne coiffe pas
le genou.

Proverbe nigritien



Conducteurs de traction
électrique et conducteurs
d'autoreuil.

